

7 速 DSG (0B5) の基本調整

RossTech および SecondWind は以下の操作の結果起こるいかなる不具合・故障に関して責任をとりません。必ず自己責任の元で行ってください。ディーラーのリペアマニュアルを参照することを強くお奨めします。

7 速 DSG (0B5) の基本調整

DSG の基本調整を実施する際は以下の点を確認してください。

- ・トランスミッションオイルの量が適切である
- ・フォルトコードが保存されていない
- ・ATF 温度は 30~60°C
- ・セレクターレバーは「P」ポジション
- ・イグニション ON エンジン OFF

※以下の順序に従い、3 種類すべてのベーシックセッティングを行ってください

[Select]→[02 - Transmission]→[Basic Settings - 04]

「Erase counter for start and stop processes」を選択します→**[Go!]**

「Finished Correctly」または「Not Running」が表示されたら**[Stop]**をクリックし→**[Done, Go Back]**

エンジンを始動させます(セレクターは P のまま)

[Basic Settings - 04]

「Clutch valve calibration」を選択します→**[Go!]**

「Finished Correctly」が表示されたら**[Stop]**をクリックします

「Distance sensor calibration」を選択します→**[Go!]**

この間、クラッチの作動音がします

「Finished Correctly」が表示されたら**[Stop]**をクリックし→**[Done, Go Back]**

イグニションを OFF にして 10 秒待ち、もう一度イグニションを ON にします

[Fault Codes - 02]→フォルトコードをチェック/消去します

[Close Controller, Go Back - 06]