

## Audi A4/A5(8K/8T)のリアブレーキパッド交換

RossTech および SecondWind は以下の操作の結果起こるいかなる不具合・故障に関して責任をとりません。必ず自己責任の元で行ってください。ディーラーのリペアマニュアルを参照することを強くお奨めします。

### 注意事項：

- ・以下の操作は必ずパッドとキャリパー、ローターが正常に取り付けられた状態で行ってください。
- ・必ず以下の手順を守ってください。
- ・以下の操作を行う前に、フォルトチェック(オートスキャン)を実施してください。原因不明のフォルトがある場合、以下の操作が終了できなくなる恐れがあります。

### リアパーキングブレーキを開く

- 準備： ・バッテリー充電器をつなぎます。  
・パーキングブレーキを 1 回、ON/にした後OFFにします。

[Select] > [53 - Parking Brake] > [Basic Settings - 04] Group 007 を表示させます > [Go!]

キャリパーが開き、パッドの交換ができる状態になります。

[Done, Go Back] > [Close Controller, Go Back - 06]

この時点で、パーキングブレーキスイッチとインストゥルメントクラスター内のLEDが素早く点滅するのは正常です。

キャリパーピストンはキャリパー内に戻りません。パッド交換作業中は、VCDSケーブルを抜き、イグニッションをOFFにしてもかまいません。

### リアパーキングブレーキを閉じる

- 準備： ・バッテリー充電器をつなぎます。

[Select] > [53 - Parking Brake] > [Basic Settings - 04] Group 006 を表示させます > [Go!]

キャリパーが閉じます。

[Done, Go Back] > [Close Controller, Go Back - 06]

この時点で、パーキングブレーキスイッチとインストゥルメントクラスター内のLEDが素早く点滅し続けますが、次の手順でパーキングブレーキスイッチをON/OFFにすると点滅は終わります。

### ファンクションテスト

- 準備： ・パーキングブレーキを 1 回、ONにした後OFFにします。

[Select] > [53 - Parking Brake] > [Basic Settings - 04] Group 010 を表示させます > [Go!]

ブレーキパッドが 3 回開閉を繰り返します。動作音が止むまで、30 秒程度待ってください。

[Done, Go Back] > [Close Controller, Go Back - 06]

※EPB-4 の場合は以下の手順になります

### リアパーキングブレーキを開く

- 準備: ・バッテリー充電器をつなぎます。  
・パーキングブレーキを 1 回、ON/にした後OFFにします。

[Select] > [53 - Parking Brake] > [Basic Settings - 04]

**Start lining change mode** を選択します > [Go!]

キャリパーが開き、パッドの交換ができる状態になります。

**Finished Correctly** の表示になったら [Stop]をクリックし

[Done, Go Back] > [Close Controller, Go Back - 06]

バッテリー充電器はそのまま、イグニッションを OFF にします。

キャリパーピストンはキャリパー内に戻りません。通常のハンドツールで押し戻してください。

この時点で、パーキングブレーキライトが点滅するのは正常です。

リアブレーキを元に戻すまで、EPBスイッチを操作したり、次の操作に移らないでください。

### リアパーキングブレーキを閉じる

- 準備: ・バッテリー充電器をつなぎます。

[Basic Settings - 04]

**End lining change mode** を選択します > [Go!]

ブレーキキャリパーが閉じます。

**Not Running** または **Finished Correctly** の表示になったら [Stop] をクリックし

[Done, Go Back] > [Close Controller, Go Back - 06]

ブレーキペダルを踏んだ状態で、パーキングブレーキを 1 回、ONにした後OFFにします。

最後にコントローラーのフォルトをチェックして終了です。