

## オートマチックトランスミッションの基本調整

RossTech および SecondWind は以下の操作の結果起こるいかなる不具合・故障に関して責任をとりません。必ず自己責任の元で行ってください。ディーラーのリペアマニュアルを参照することを強くお奨めします。

### AT(AutomaticTransmission)の基本調整

ATの基本調整はエンジンやECUの載せ換えなどの後で行います。

まず Auto Trans. のフォルトコードが無いことを確認してください。イグニッションをオンにし、エンジンは始動させません。アクセルペダルには触れないようにします。

**[Select] [02 - Auto Trans.] [Basic Settings - 04]** クループ番号を"000"と入力します **[Go!]**

アクセルペダルを一番奥まで踏み込み、3秒待ちます **[Done, Go Back]** アクセルペダルから足を離します

注意:新しいAudi車ではAT制御がECUに組み込まれているモデルがあります。この場合上記の方法とは手順が異なります。以下の手順で操作を行ってください。

**[Select] [01 - Engine] [Basic Settings - 04]** クループ番号を"063"と入力します **[Go!]**

アクセルペダルを一番奥まで踏み込み、3秒待ちます **[Done, Go Back]** アクセルペダルから足を離します

### ATF 温度のチェック

ATFの温度はATFの量をチェックするときに規定の範囲内になっていなければなりません

この範囲についてはディーラーのリペアマニュアルを参照してください

**[Select] [02 - Auto Trans] [Meas. Blocks - 08]** クループ番号を"005"と入力します **[Go!]**

ATF温度は一番左の欄に表示されます( )