

スロットルボディーアラインメント

RossTech および SecondWind は以下の操作の結果起こるいかなる不具合・故障に関して責任をとりません。必ず自己責任の元で行ってください。ディーラーのリペアマニュアルを参照することを強くお奨めします。

スロットルボディーアラインメント(ThrottleBodyAlignment・TBA)は、バッテリーを取り外した後などに、電気式スロットルボディーにアイドル時、パーシャルスロットル、フルスロットルなどの位置を再度学習させるための操作です。

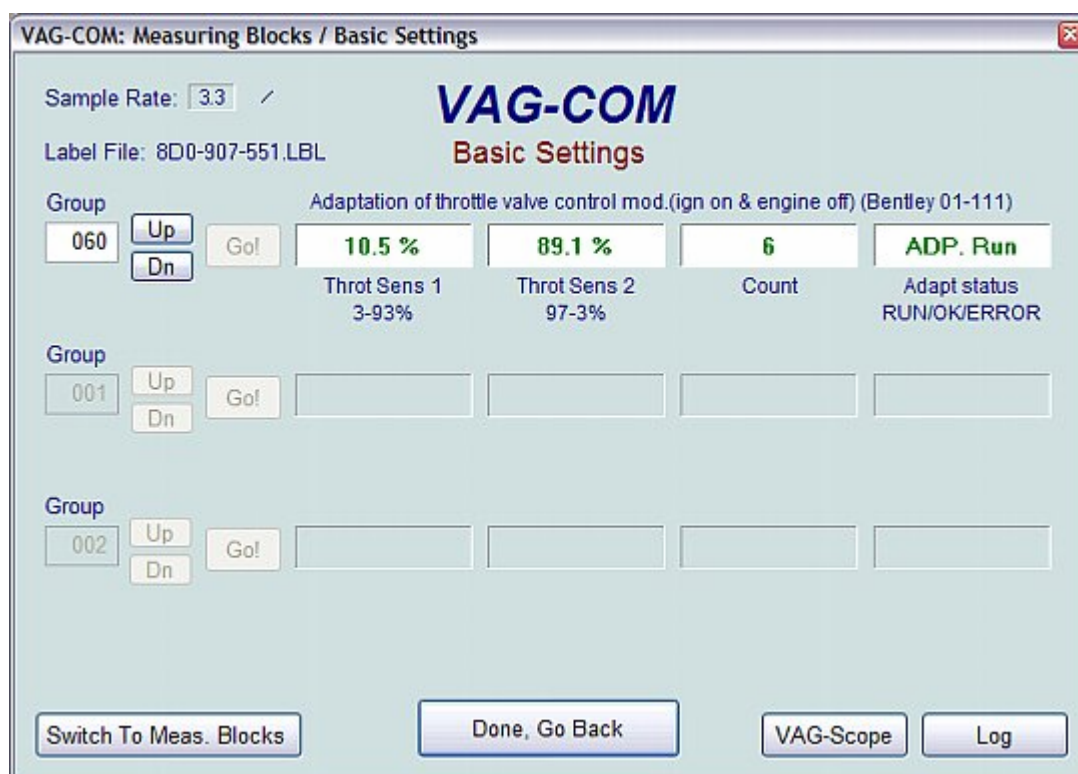
この手続きを行わないと、正しくスロットルボディーが働かず、エンジンの本来の調子が出ないことがあります。

基本的に 96以降の DriveByWire(DBW)と non-DBW 車でこの操作は可能になります。

まず、イグニッションを ON にします(エンジンは始動させない)。

Select Control Module画面から**(01-Engine)**を選択し、メジャーリングブロック(MeasuringBlock)画面でグループ060(Group060)を表示させます。 non-DBW 車の場合はグループ098です。 **(Go)**をクリックして数値を表示させます。

(Switch to basic settings)をクリックすると下のような画面に切り替わります。



正しく表示されれば右上のボックスには ADP.Run の表示が出ます。スロットルボディーアラインメントはこの画面に切り替わるとすぐに開始されます。ボックス内の数値が変化することを画面上で確認することができます。約30秒ほど待ってください。**(Switch to Meas. Block)**をクリックしてメジャーリングブロック画面に戻れば終了です。

注意!：このセッティング中はアクセルペダルには触れないでください。また、この操作を行うときにはエンジンが停止していることを必ず確認してください。

KWP-2000 プロトコルを用いている車の場合 (2002年以降の Audi A4, VW Passat, Touareg など)

KWP-2000 プロトコルや、それ以前の KWP-1281 プロトコルが使われているかどうか調べるには、Open Controller Screen の左上、Common Status 内の表示で確認することができます。

まず、イグニッションを ON にします(エンジンは始動させない)。

Select Controle Module画面から(01-Engine)を選択し、(Basic Settings-04)をクリックします。 下のような画面に切り替わります。



グループ番号060を入力し(Go)をクリックしてデータを表示させます。この段階では中央上の表示が“Basic Settings : OFF”と表示されるはずですが、右の(ON/OFF/Next)をクリックし、“Basic Settings : ON”に切り替えます。

正しく表示されれば右上のボックスには ADP.Run の表示が出ます。スロットルポディーアライメントはこの画面に切り替わるとすぐに開始されます。ボックス内の数値が変化するのを画面上で確認することができます。約30秒ほど待ってください。(ON/OFF/Next)をクリックして“Basic Settings : OFF”に戻します。

(Done, Go Back)で前の画面に戻れば終了です。

注意!：このセッティング中はアクセルペダルには触れないでください。また、この操作を行うときにはエンジンが停止していることを必ず確認してください。